STACJA TECHNICZNO-POSTOJOWA MORY

To zaplecze warsztatowe oraz administracyjne dla całej linii M2. To tu mieścić się będą: hale postojowe i warsztaty dla drugiej linii systemu kolei podziemnej w stolicy. Tu odbywać się będą okresowe przeglądy pociągów metra, niezbędne naprawy wagonów oraz ich konserwacja.

Inwestor budowy:
m.st. Warszawa

Warszawa

Inwestor zastępczy:

III ETAP REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO

ROZBUDOWA II LINII METRA

3+STP

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap IV" stanowi operację o znaczeniu strategicznym w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027"

długość III etapu odcinka zachodniego II linii metra
4 KM

całkowita długość tuneli
6,40 KM

całkowita kubatura (stacje i wentylatornie)
296 285 m^3

W ramach realizacji ostatniego etapu odcinka zachodniego linii metra M2 od szlaku za stacją C4 Bemowo powstaną:

3 stacje pasażerskie: Karolin, Chrzanów, Lazurowa wraz z torami odstawczymi i tunelami szlakowymi

2 wentylatornie szlakowe: V2 i V3

tunel łączący pierwszą stację pasażerską Karolin ze Stacją Techniczno - Postojową

Stacja Techniczno-Postojowa Mory

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap IV" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027

STACJA C1 KAROLIN

Powstaje pod ul. Sochaczewską, w rejonie skrzyżowania ulic Sochaczewskiej i Połczyńskiej. Będzie to najdalej na zachód wysunięta stacja w całej sieci warszawskiego metra. Stacja C1 Karolin będzie częścią węzła komunikacyjnego. Przy tej stacji zaplanowano parking Park and Ride. Tutaj będą mogli zostawić swoje samochody podróżni przyjeżdżający do Warszawy z kierunku zachodniego. Niedaleko stacji znajduje się węzeł Konotopa, najważniejszy węzeł autostradowy przed wjazdem do stolicy.

Długość stacji: 432 m
Kubatura stacji: 136 434 m³

STACJA C2 CHRZANÓW

Będzie zlokalizowana pod ulicą Rayskiego, a dokładnie w rejonie jej skrzyżowania z ulicą Szeligowską. Z tej stacji skorzystają przede wszystkim mieszkańcy wielu nowych osiedli, jakie powstały w tej okolicy. Będzie to typowo osiedlowa stacja. Przy stacji C2 Chrzanów przewidziano parking dla rowerów.

Długość stacji: 178 m
Kubatura stacji: 65 456 m³

Chrzanów jest doskonałym przykładem na to, jakim impulsem do rozwoju potrafi być metro. Zadziałało tu jak magnes. W ostatnich latach zamieszkały na Chrzanowie tysiące osób. Metro zdecydowanie skróci im drogę do centrum i innych dzielnic Warszawy.

Długość stacji: 182 m
Kubatura stacji: 73 979 m³

STACJA C3 LAZUROWA

Będzie zlokalizowana w odległości około 1 km od funkcjonującej stacji C4 Bemowo. Powstaje pod dotychczasową pętlą autobusową, w rejonie skrzyżowania ulic Lazurowej i Górczewskiej, a więc już niedaleko granic Warszawy. Co ważne, ta stacja stanie się elementem większego węzła komunikacyjnego. W jego skład wejdą pętle: autobusowa oraz tramwajowa. Ułatwi to przesiadkę na metro i szybką podróż w kierunku centrum mieszkańcom Boernerowa, czy osiedla Groty, ale też np. studentom Wojskowej Akademii Technicznej, która znajduje się niedaleko. W przyszłości jego częścią będzie również parking w systemie Park and Ride. To o tyle istotne, że w pobliżu znajdują się zjazdy z drogi ekspresowej S8. Tuż za stacją C3 Lazurowa tunele metra skręcą ostro na południe, mniej więcej wzdłuż zachodniej granicy Warszawy, w kierunku osiedla Chrzanów.