Inwestor budowy:
m.st. Warszawa

Warszawa

Inwestor zastępczy:

III ETAP REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO

ROZBUDOWA II LINII METRA

3+STP

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap IV” stanowi operację o znaczeniu strategicznym w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027”

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap IV” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027

NOWY ODCINEK METRA W LICZBACH

Najnowszy fragment warszawskiego metra – przedłużenie linii M2 w kierunku zachodnim – będzie miał długość 4 km. Przy czym całkowita długość tuneli wyniesie ok. 6,4 km.

Do budowy podziemnych korytarzy dla pociągów metra będzie potrzeba prawie 3800 specjalnych pierścieni. To ważne elementy konstrukcyjne, ponieważ służą do obudowy tuneli. Są one układane przez tarcze TBM, czyli maszyny drążące tunele.

Po ukończeniu III etapu rozbudowy linii metra M2 mieszkańcy tej części Warszawy otrzymają zupełnie nowe, szybkie, wygodne oraz bezpieczne połączenie do centrum i dalej przez Wisłę na Bródno. Dzięki temu Bemowo zyska dodatkowy impuls do rozwoju, nie tylko w bezpośrednim otoczeniu powstających stacji, ale również w rejonach przylegających do tych terenów. Nowe stacje zapewnią dogodny transfer mieszkańcom osiedli na Bemowie oraz stworzą dwa duże węzły przesiadkowe, łączące autobusy i tramwaje, co znacznie podniesie jakość usług komunikacyjnych dla zachodniej części miasta.

STACJA TECHNICZNO-POSTOJOWA MORY

To zaplecze warsztatowe oraz administracyjne dla całej linii M2. To tu mieścić się będą: hale postojowe i warsztaty dla drugiej linii systemu kolei podziemnej w stolicy. Tu odbywać się będą okresowe przeglądy pociągów metra, niezbędne naprawy wagonów oraz ich konserwacja.

W ramach projektu budowane są trzy nowe stacje pasażerskie, wszystkie powstają na terenie dzielnicy Bemowo. Patrząc od strony centrum są to stacje:

C3 Lazurowa, C2 Chrzanów, C1 Karolin.

Po otwarciu nowego odcinka linii M2 sieć warszawskiego metra osiągnie w sumie długość 46 km i będzie miała 42 stacje.