„Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap IV”
stanowi operację o znaczeniu strategicznym w ramach programu
„Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.”

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap IV” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027

3+STP

ROZBUDOWA II LINII METRA WRAZ Z ZAKUPEM TABORU

Inwestor budowy:
m.st. Warszawa

Warszawa

Inwestor zastępczy:

Rozbudowa II linii metra wraz z zakupem taboru

To inicjatywa o znaczeniu strategicznym. Bezpośrednio wspiera cele Unii Europejskiej w zakresie energii i klimatu oraz realizuje postanowienia Porozumienia Paryskiego.

ZRÓWNOWAŻONY TRANSPORT

redukcja emisji gazów cieplarnianych w Warszawie o 90% do 2050 roku

NOWOCZESNY TABOR

prawidłowe funkcjonowanie metra, rozwój infrastruktury i polepszenie oferty transportu publicznego

KLIMAT

zmniejszenie negatywnego wpływu na zmiany klimatu, poprzez rozwój niskoemisyjnego środka transportu, nie wpływającego negatywnie na zużycie zasobów paliw kopalnych, takich jak ropa, czy gaz;
ograniczenie używania indywidualnych pojazdów z napędem silnikowym.

REALIZACJA PROJEKTU

ma pozytywny wpływ na zwiększenie dostępności transportu zbiorowego dla wszystkich użytkowników, w szczególności dla osób starszych, o indywidualnych potrzebach oraz opiekunów podróżujących z małymi dziećmi.

ROZWIĄZANIA DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI W POCIĄGACH METRA:

- wydzielone miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich oraz dla opiekunów z dziećmi i osób starszych
- komunikaty głosowe emitowane podczas jazdy pociągu
- uchwyty i siedzenia w kontrastowych kolorach, rozmieszczone w sposób zapewniający bezpieczeństwo

DOFINANSOWANIE SZEŚCIOWAGONOWYCH POJAZDÓW

7 pociągów

WŁAŚCICIEL TABORU

Metro Warszawskie Sp. z o.o.

ZALETY TABORU:

niskopodłogowy, jednoprzestrzenny, przyjazny środowisku, zapewniający najwyższy standard przewozów