„Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą – etap IV” stanowi operację o znaczeniu strategicznym w ramach programu „Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.”

Inwestor budowy: m.st. Warszawa

Warszawa

Inwestor zastępczy:

III ETAP REALIZACJI ODCINKA ZACHODNIEGO

ROZBUDOWA II LINII METRA

3+STP

WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO:

- redukcja emisji gazów cieplarnianych;
- zmniejszenie negatywnego wpływu na zmiany klimatu, poprzez rozwój niskoemisyjnego środka transportu, nie wpływającego negatywnie na zużycie zasobów paliw kopalnych, takich jak ropa, czy gaz;
- rozwój infrastruktury i polepszenie oferty transportu publicznego, a tym samym ograniczenie używania indywidualnych pojazdów z napędem silnikowym.

DZIAŁANIA OGRANICZAJĄCE ZUŻYCIE ENERGII:

- zastosowanie energooszczędnych elementów wyposażenia instalacji elektrycznej, wentylacyjno-klimatyzacyjnej i grzewczej;
- odzysk ciepła z powietrza wywiewanego na zewnątrz obiektów metra;
- zastosowanie materiałów izolacyjnych o niskim współczynniku przewodności cieplnej;
- wykorzystanie tuneli szlakowych do podgrzewania powietrza wentylacyjnego dla stacji w okresie zimowym;
- rekuperacja energii;
- sterowanie oświetleniem przez system BMS zapewniający ograniczenie poboru energii i wykorzystanie diodowych źródeł światła (LED).

Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z infrastrukturą towarzyszącą - etap IV” jest współfinansowany przez Unię Europejską z Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021 - 2027

DZIAŁANIA PROEKOLOGICZNE NA ODCINKU 3+STP:

Odcinek 3+STP Mory II linii metra w Warszawie:

- nie ingeruje w obszary przyrodnicze;
- nie powoduje fragmentacji korytarzy ekologicznych na terenie miasta.

W ramach inwestycji przewidziano:

- zminimalizowanie wycinki roślinności;
- zabezpieczenie istniejących drzew przed uszkodzeniem;
- nowe nasadzenia oraz ich monitoring w kolejnych latach po wybudowaniu obiektów metra;
- prowadzenie prac pielęgnacyjnych zieleni uwzględniające szczególne okresy w funkcjonowaniu populacji zwierząt na danym obszarze.

FAUNA I FLORA NA STP MORY:

1638 szt. DRZEW
4619 m² KRZEWÓW
1256 m² BYLIN
74 m² PNĄCZY
80 884 m² ŁĄK
48 721,5 m² TRAWNIKÓW

- nasadzenia dostosowane będą do warunków miejskich;
- roślinność będzie miała zwiększoną tolerancję na zanieczyszczenia powietrza oraz podwyższone zasolenie gruntu;
- STP Mory będzie miejscem pobytu wielu gatunków ptaków i zapylaczy;
- na terenie stacji zamontowane zostaną różnego typu budki lęgowe, zarówno dla ptaków, jak i nietoperzy. W kolejnych latach zapewnione zostanie ich czyszczenie i konserwacja.

OBIEKTY NA TERENIE STP MORY:

- **myjnia pociągów** w obiegu zamkniętym wraz z oczyszczalnią ścieków,
- **komora odkurzania** wyposażona w filtry odpylające strumień gazów,
- **lakiernia** wyposażona w zestaw filtrów ograniczających emisję do minimum,
- **kanalizacja** wyposażona w separatory z osadnikami, które wyłapywać będą substancje ropopochodne, zaolejone i zanieczyszczenia stałe przed wprowadzeniem ścieków do kanalizacji miejskiej.

Zastosowane zostanie również **uszczelnienie powierzchni terenu w obrębie stacji paliw**, aby uniemożliwić zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego. Stosowana będzie gospodarka odpadami w obiegu zamkniętym.