ZIELONA LINIA

Warszawa

INWESTOR BUDOWY:
M.ST. WARSZAWA

M3

ZIELONA LINIA
ZIELONA LINIA
ZIELONA LINIA
ZIELONA LINIA
INWESTOR BUDOWY:
M.ST. WARSZAWA
M3

W roku 2023 ogłoszony został nowy „Masterplan Komunikacyjny do 2050 roku". Projekt ten ma na celu rozwinięcie infrastruktury transportowej miasta stołecznego Warszawy.

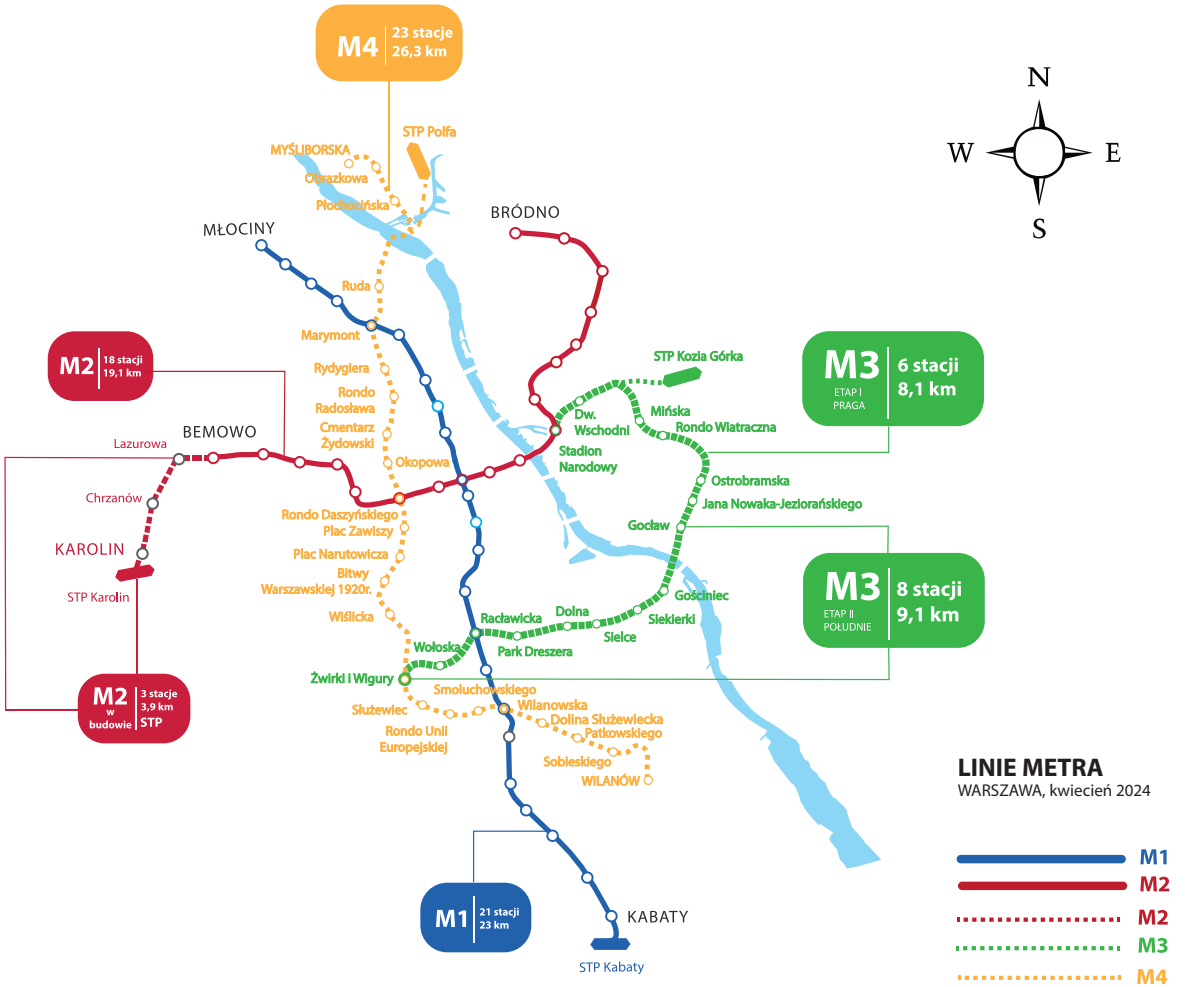
Zgodnie z „Masterplanem Komunikacyjnym do 2050 roku" linia metra M3 w Warszawie będzie miała docelowo piętnaście stacji.

Dwa tunele przebiegać będą przez Pragę-Północ i Południe, przejdą na lewy brzeg Wisły by dotrzeć na Mokotów, Ochotę i Włochy. Linia M3 będzie częścią spójnego systemu sieci metra dla Warszawy.

W dniu 8 marca 2024 roku podpisana została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem kompletu decyzji administracyjnych, w tym pozwoleń na budowę niezbędnych do realizacji I etapu budowy odcinka linii metra M3.

Z MYŚLĄ O PRADZE

Pierwszy odcinek III linii warszawskiego metra będzie zlokalizowany w niezwykle intensywnie zabudowanej części Warszawy.
Praga-Południe jest drugą dzielnicą w Warszawie pod względem liczby ludności i na pierwszym miejscu, jeżeli chodzi o gęstość zaludnienia.
Na jej terenie znajdują się obszary, w których gęstość zaludnienia sięga 26-29 tys. mieszkańców na kilometr kwadratowy.
To właśnie w tych miejscach zaplanowane zostały stacje.


M4 23 stacje 26,3 km
STP Polfa
MYŚLIBORSKA
Obrazkowa
Płochocińska
BRÓDNO
MŁOCINY
Ruda
Marymont
M2 18 stacji 19,1 km
Rydygiera
Rondo Radosława
Cmentarz Żydowski
Okopowa
STP Kozia Górka
M3 ETAP I PRAGA 6 stacji 8,1 km
Dw. Wschodni
Mińska
Rondo Wiatraczna
Stadion Narodowy
Ostrobramska
Jana Nowaka-Jeziorańskiego
Lazurowa
BEMOWO
Chrzanów
KAROLIN
STP Karolin
Rondo Daszyńskiego
Plac Zawiszy
Plac Narutowicza
Bitwy Warszawskiej 1920r.
Wiślicka
Gocław
M3 ETAP II POŁUDNIE 8 stacji 9,1 km
Gościniec
Racławicka
Dolna
Siekierki
Sielce
Park Dreszera
Wołoska
Żwirki i Wigury
Smoluchowskiego
Wilanowska
Służewiec
Dolina Służewiecka
Patkowskiego
Rondo Unii Europejskiej
Sobieskiego
WILANÓW
M2 w budowie 3 stacje 3,9 km STP
M1 21 stacji 23 km
KABATY
STP Kabaty
N
W
E
S
LINIE METRA
WARSZAWA, kwiecień 2024
M1
M2
M2
M3
M4

6 nowych stacji

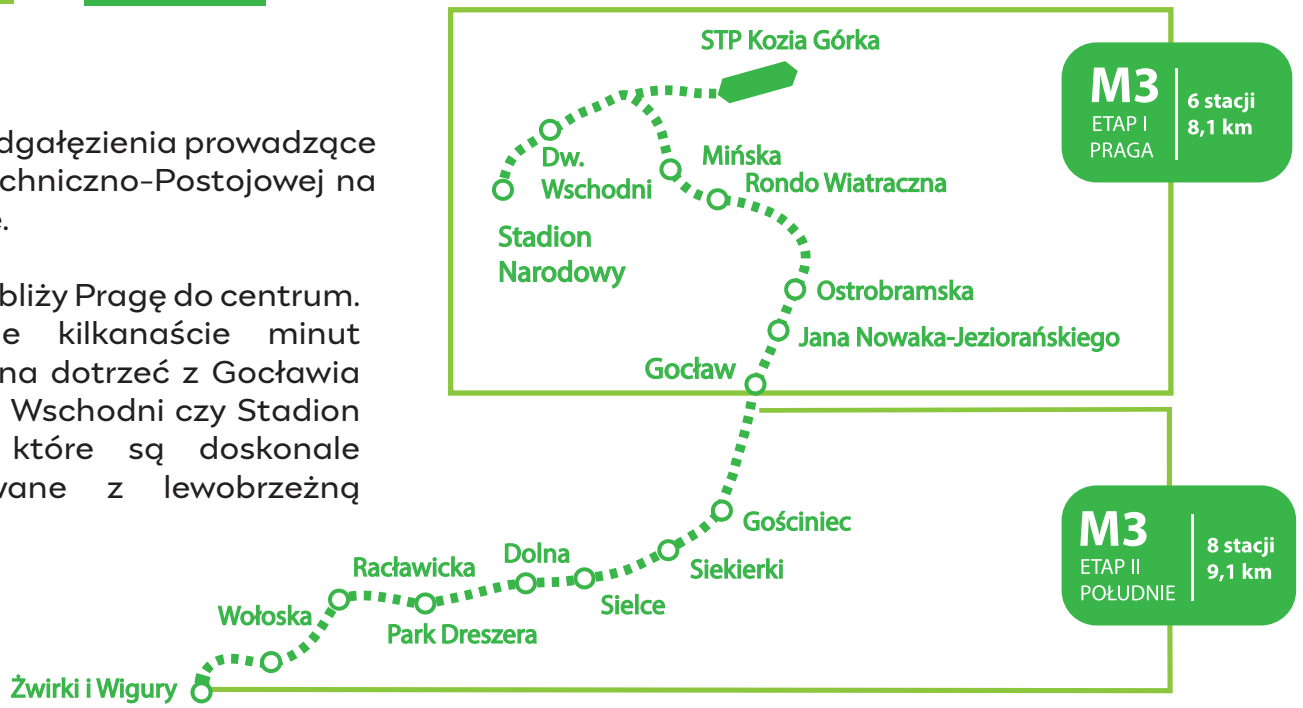
8,1 km długości

Pierwszy etap budowy linii M3 będzie miał długość 8,1 km (to łączna długość całej linii: tuneli pasażerskich i tuneli technicznych) i siedem stacji, w tym jedną już istniejącą, czyli Stadion Narodowy, jako węzeł przesiadkowy oraz sześć nowych:

- Dworzec Wschodni,
- Mińska,
- Rondo Wiatraczna,
- Ostrobramska,
- Jana Nowaka-Jeziorańskiego,
- Gocław.

Powstaną odgałęzienia prowadzące do Stacji Techniczno-Postojowej na Koziej Górce.

Nowa linia zbliży Pragę do centrum. W zaledwie kilkanaście minut będzie można dotrzeć z Gocławia na Dworzec Wschodni czy Stadion Narodowy, które są doskonale skomunikowane z lewobrzeżną Warszawą.



M3 ETAP I PRAGA

Pierwszy etap budowy III linii metra zaprojektuje konsorcjum:

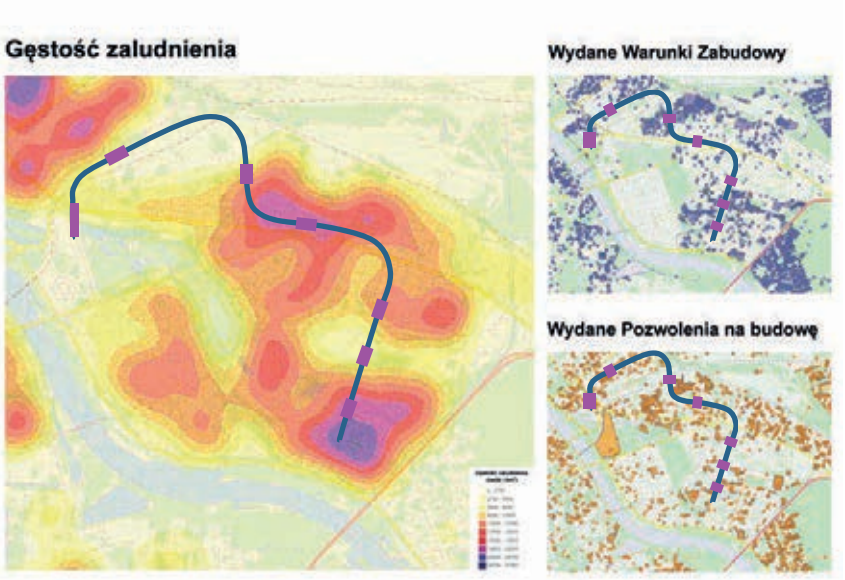
- ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. (lider)
- Metroprojekt Sp. z o.o.

Konsorcjum złożyło ofertę w wysokości:

78.181.260,00 zł brutto

Przebieg pierwszego etapu linii metra M3 uwzględnia następujące czynniki:

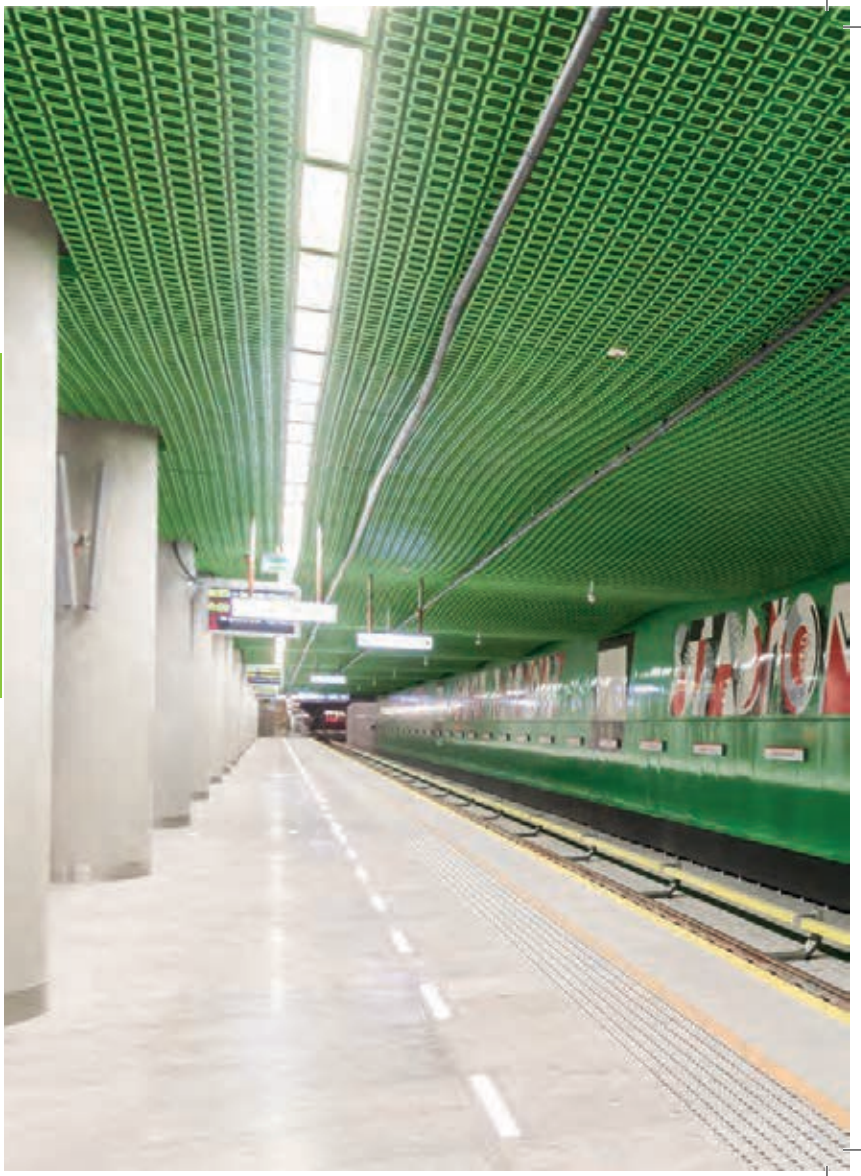
- gęstość zaludnienia,
- wydane pozwolenia na budowę,
- wydane warunki zabudowy.

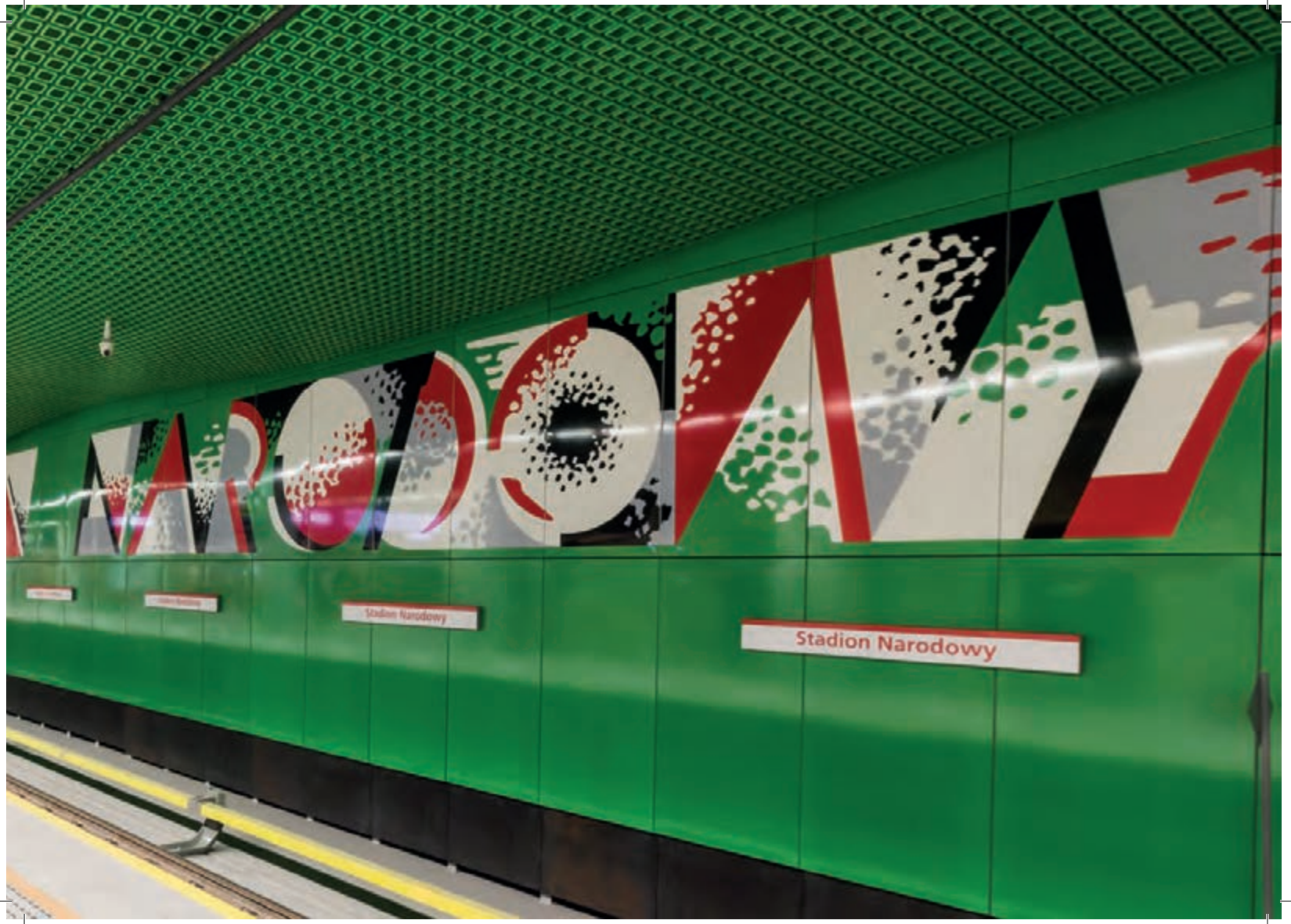


M3 ETAP I PRAGA

STACJA: STADION NARODOWY

Stacja Stadion Narodowy została zaprojektowana jako węzeł przesiadkowy. Posiada osobne perony dla obu zbiegających się tu linii metra. Czas przejścia pomiędzy peronami wynosi około 1,5 minuty.
Celem takiej organizacji ruchu jest zapewnienie optymalnej częstotliwości kursowania pociągów na liniach M2 i M3.




Stadion Narodowy
Stadion Narodowy

M3 **ETAP I**
PRAGA

STACJA: **DWORZEC WSCHODNI**

Stacja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga-Północ w Warszawie pod ulicą Kijowską. Bezpośrednio za stacją znajduje się budynek Dworca PKP Warszawa Wschodnia. Teren wokół stacji jest silnie skomunikowany, znajdują się tutaj przystanki autobusowe, tramwajowe, dworzec kolejowy oraz autobusowy tworząc centrum przesiadkowe.

Gabaryty zewnętrzne obiektu wynoszą:
• długość stacji ok. 235 m;
• szerokość korpusu od ok. 25,1 m do ok. 28,1 m;
• średnia wysokość korpusu stacji ok. 15 m;
Uwzględniając położenie stacji w terenie oraz kierunki ruchu pasażerskiego zaprojektowano sześć wejść na stację.

M3 ETAP I PRAGA

STACJA: MIŃSKA

Stacja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga-Południe w Warszawie pod ulicą Podskarbińską, pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Mińską/Chrzanowskiego i Stanisławowską/Dwernickiego. Przedłużeniem stacji od strony północnej jest komora rozjazdów stanowiąca jeden korpus ze stacją.

W bezpośrednim sąsiedztwie stacji znajduje się tor kolarski Nowe Dynasy i Stadion Podskarbińska. Przy północnej głowicy usytuowane są nowo budowane osiedla mieszkaniowe, powstające w miejscu dawnych hal magazynowych i pustostanów. Od strony głowicy południowej znajduje się osiedle zabudowy wielorodzinnej.

Cztery wejścia na stację zostały zaprojektowane w jak najmniejszej odległości od korpusu stacji.

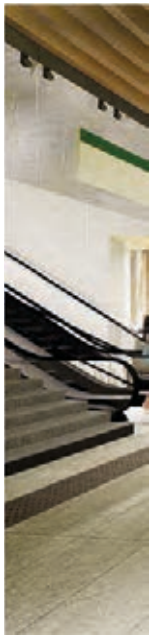
Gabaryty zewnętrzne obiektu wynoszą:
- długość stacji wraz z komorą rozjazdów: 516 m;
- szerokość korpusu stacji 23,9 m do 26,6 m;
- szerokość wraz z wyjściami od 40,8 m do 45,4 m;
- średnia wysokość korpusu stacji wynosi 15 m.

M3

ETAP I
PRAGA

STACJA: **RONDO WIATRACZNA**

Stacja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga–Południe pod Rondem Wiatraczna i dalej wzdłuż i pod ulicą Grochowską. Bezpośrednio za stacją i w połączniu ze stacją wzdłuż i pod ulicą Grochowską zaprojektowano tory odstawcze.



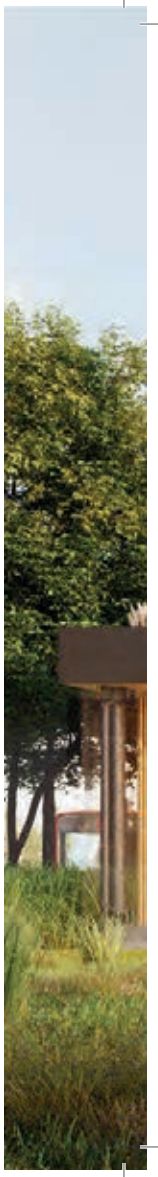
Rejon lokalizacji stacji to obszar w pełni zurbanizowany. Stacja zorientowana w układzie wschód–zachód. Dominuje intensywna, wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa z towarzyszącymi jej usługami i handlem. Stację projektuje się jako obiekt o dwóch

kondygnacjach podziemnych oraz jednokondygnacyjnych obiektach nadziemnych.
Gabaryty zewnętrzne korpusu obiektu wynoszą:

- długość stacji wraz z torami odstawczymi: około 450 m;
- szerokość: od 25,1 m do 28,6 m;
- szerokość wraz z przyległymi przejściami podziemnymi: 57,8 m
- średnia wysokość korpusu stacji: około 15 m.

M3 ETAP I PRAGA

STACJA:
OSTROBRAMSKA



Stacja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga–Południe pod skrzyżowaniem ulicy Ostrobramskiej z ulicami Zamieniecką oraz ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa–„Nila” i wzdłuż ulic Zamienieckiej i ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa–„Nila”. Rejon lokalizacji stacji to obszar w pełni zurbanizowany.

Stację projektuje się jako obiekt o dwóch kondygnacjach podziemnych oraz jednokondygnacyjnych obiektach nadziemnych.
Uwzględniając położenie stacji w terenie oraz kierunki ruchu pasażerskiego zaprojektowano pięć wejść na stację.
Długość stacji: około 202 metry.

M3 ETAP I PRAGA

STACJA: JANA NOWAKA-JEZIORAŃSKIEGO

Zlokalizowana jest w dzielnicy Praga-Południe wzdłuż ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”, w przybliżeniu na osi północ-południe osiedla Gocław, na północnym skraju tego obszaru, z głowicą północną pod skrzyżowaniem ulic Fieldorfa i Jeziorańskiego oraz z głowicą południową w sąsiedztwie skrzyżowania ulic Fieldorfa i Jerzego Bukowskiego/ gen. Leopolda Okulickiego.

Na północ od ulicy Jana Nowaka-Jeziorańskiego dominują funkcje usługowe, w tym obiekty usług kultury i szkolnictwa, na południe – zabudowa wielorodzinna.

Stację projektuje się jako obiekt o dwóch kondygnacjach podziemnych oraz jednokondygnacyjnych obiektach nadziemnych.

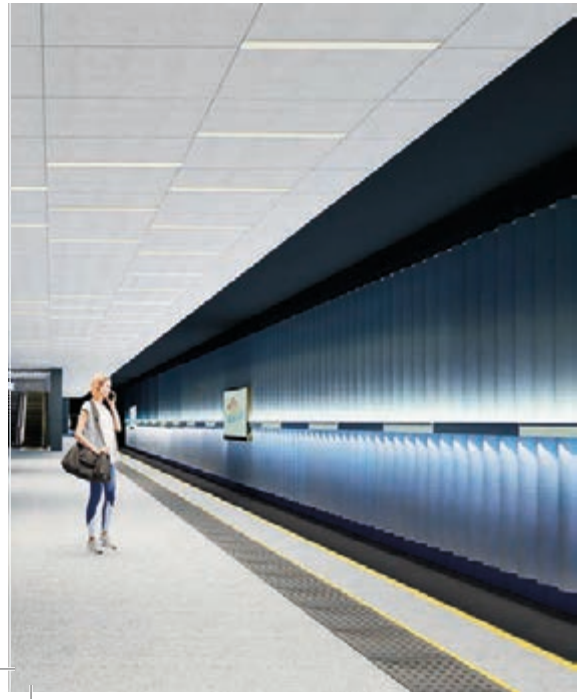
Długość stacji wraz z torami odstawczymi: 206,5 metra.

M3 **ETAP I PRAGA**

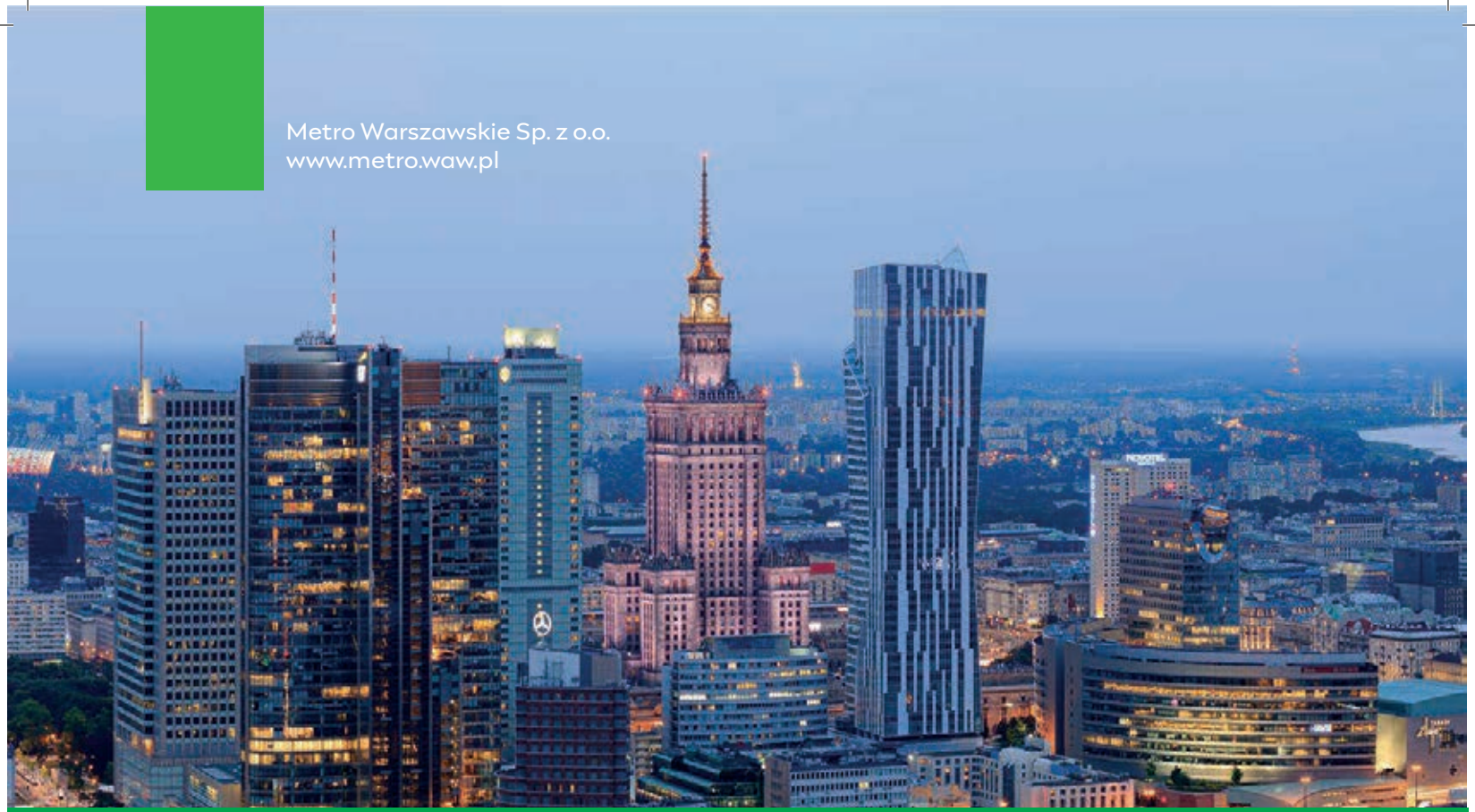
STACJA: **GOCŁAW**

Stacja zlokalizowana jest w dzielnicy Praga-Południe wzdłuż ulicy gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”, w przybliżeniu na osi północ-południe osiedla Gocław, w bezpośrednim sąsiedztwie poprzecznej ulicy gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego (głowica północna stacji) i dalej

w stronę Wisły, z połączonymi ze stacją torami odstawczymi kończącymi się na południe od skrzyżowania ulicy Fieldorfa z ulicami Janusza Meissnera/Jugosłowiańską. Na terenie sąsiadującym ze stacją dominuje intensywna zabudowa wielorodzinna z towarzyszącymi jej usługami. Stację projektuje się jako obiekt o dwóch kondygnacjach podziemnych oraz jednokondygnacyjnych obiektach nadziemnych. Uwzględniając położenie stacji w terenie oraz kierunki ruchu pasażerskiego zaprojektowano cztery wejścia na stację.
Długość stacji wraz z torami odstawczymi: 445,6 metra.



Metro Warszawskie Sp. z o.o.
www.metro.waw.pl



Inwestor budowy:
m.st. Warszawa

Warszawa

Inwestor zastępczy: