Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr T/2015/0109

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu: elektryczny zespół trakcyjny metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro)

Producent: Siemens Aktiengesellschaft Österreich, Austria

Rok budowy: od 2013

Charakterystyka pojazdu: elektryczny zespół trakcyjny metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro) przeznaczony jest do przewozu pasażerów na I i II linii Metra Warszawskiego. Układ osi Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo', długość pomiędzy zakończeniami sprzęgów 117 766 mm, rozstaw czopów skrętu wózków 12 600 mm, szerokość maksymalna 2 770 mm, wysokość maksymalna od główki szyny 3 645 mm, masa własna/ obciążenie nominalne/ obciążenie maksymalne (z dokładnością +/- 3%), 158,2 t/ 262 t (7 osób/m^2)/ 274 t (8 osób/m^2), maksymalny nacisk osi na tor 140 kN, prędkość maksymalna eksploatacyjna 80 km/h, prędkość maksymalna 90 km/h.
Charakterystyka elektrycznego zespołu trakcyjnego metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro) zawarta jest w dokumencie pn. „Inspiro Warszawa INSP 6-66-4-750-CAB-WAW Dokumentacja Techniczno Ruchowa" nr A6Z00034131637, wersja: 04 z 16 września 2013 r., opracowanym przez Siemens Aktiengesellschaft Österreich. Elektryczny zespół trakcyjny metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro) musi być zgodny z dokumentem pn. „Inspiro Warszawa INSP 6-66-4-750-CAB-WAW Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru", nr MWAW – INSP 6-66-4-750-CAB-WAW SAP-PLM: A6Z00033297833, wersja J, z 17 września 2013 r., opracowanym przez Siemens Aktiengesellschaft Österreich oraz z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi, obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

Badania typu pojazdu: wykonane, zgodnie z dokumentem pn. „Opinia wraz z oceną w sprawie pojazdu metra – elektrycznego zespołu trakcyjnego metra INSP 6-66-4-750-CAB-WAW (Inspiro), w celu uzyskania bezterminowego świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego przeznaczonego do przewozu pasażerów na I i II linii Metra Warszawskiego, zgodnie z wymaganiami ujętymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. (Dz. U. poz. 918)".

Świadectwo jest ważne: na czas nieokreślony

Świadectwo wydano na wniosek: Siemens Aktiengesellschaft Österreich, Austria

Podstawa prawna: ***Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.)***

mp.

Warszawa, dnia 22 grudnia 2015 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl
z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra
WICEPREZES