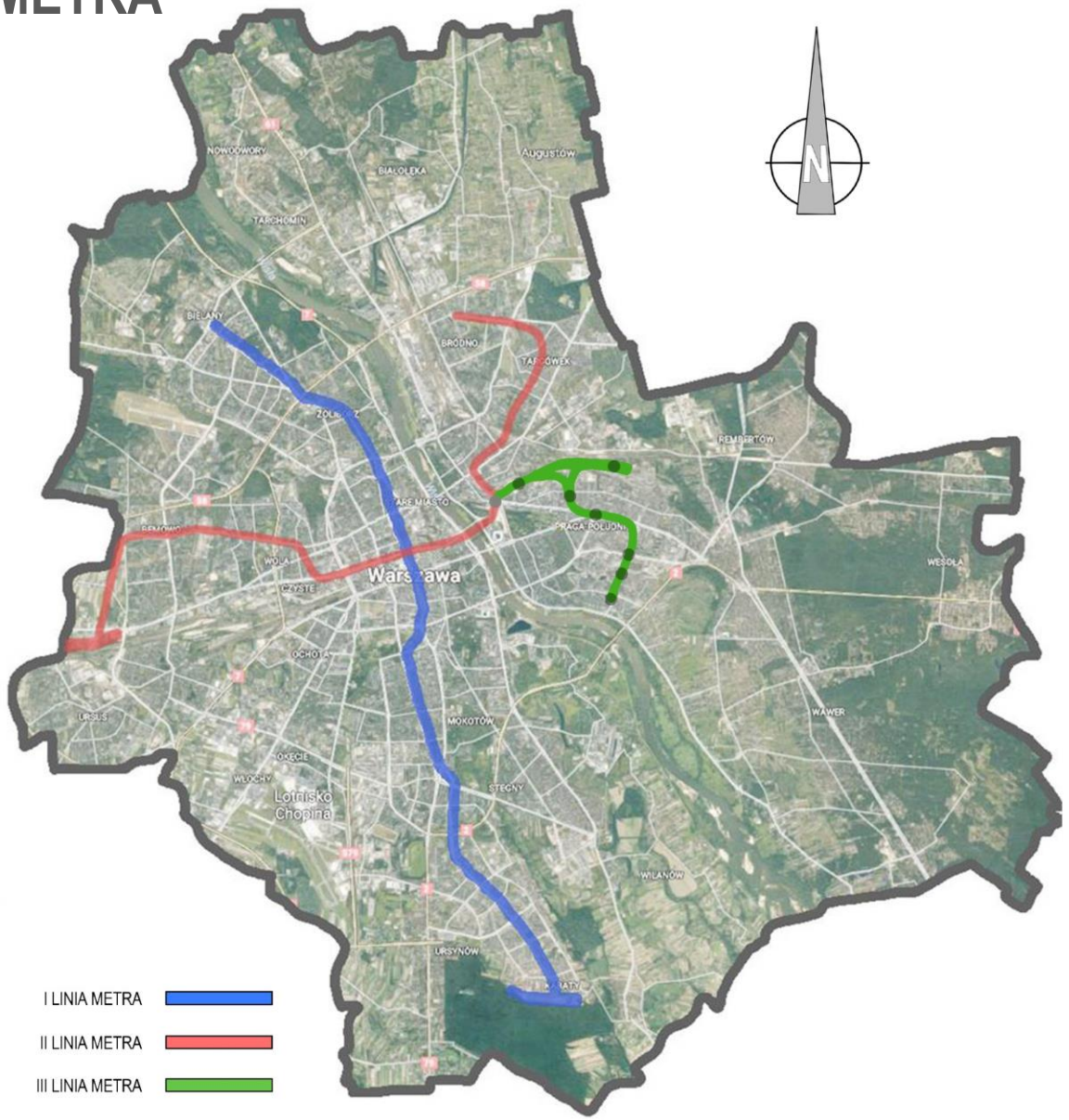
PRACE PRZEDPROJEKTOWE ETAP I - PRAGA – III LINIA METRA WRAZ ZE STACJĄ TECHNICZNO-POSTOJOWĄ KOZIA GÓRKA W WARSZAWIE

PREZENTACJA

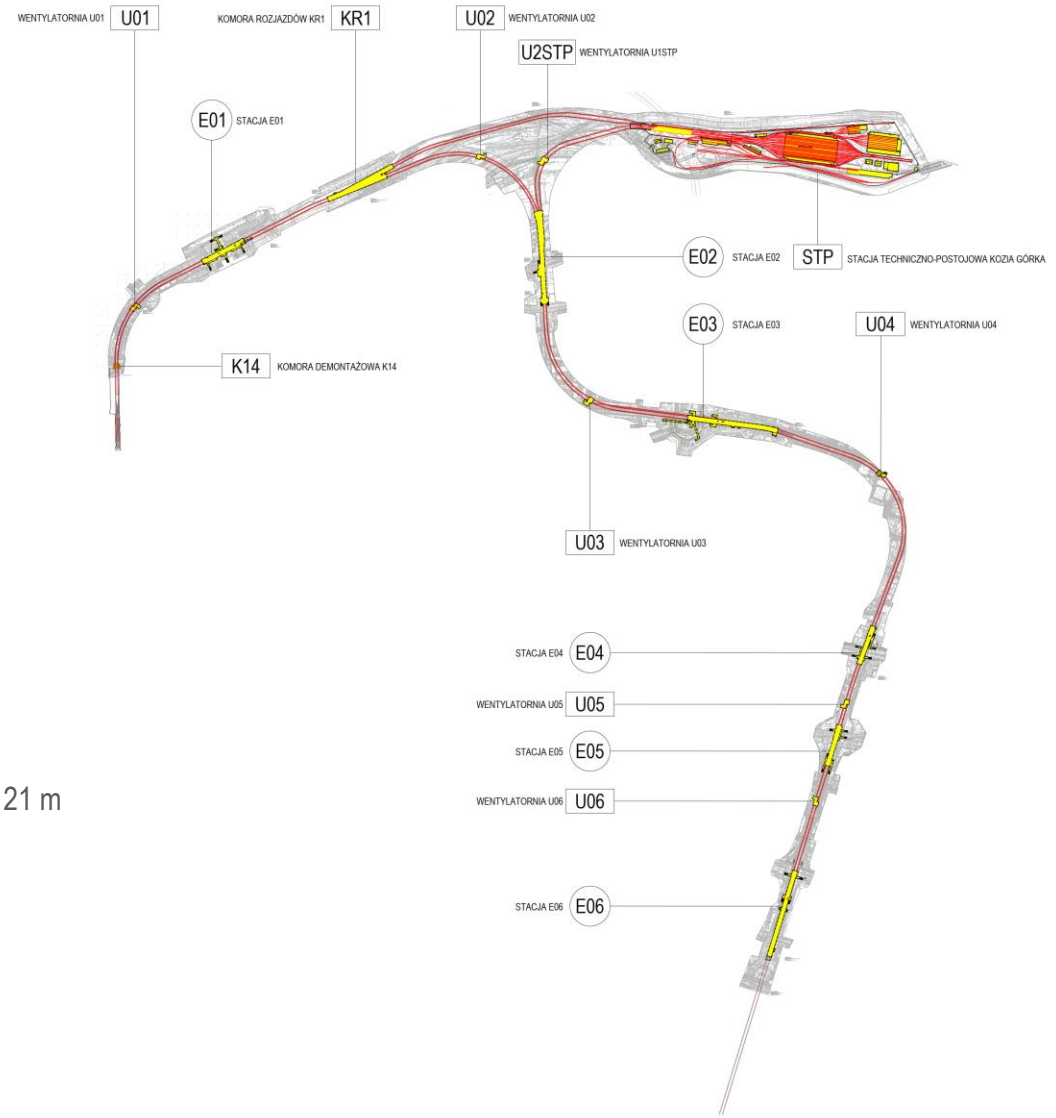
maj 2022

LOKALIZACJA LINII METRA

SCHEMAT LINII METRA NA PLANIE WARSZAWY



SCHEMAT III LINII



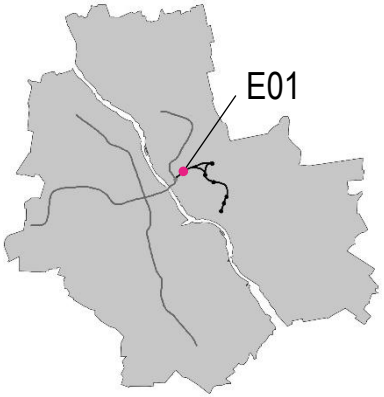
PODSTAWOWE INFORMACJE

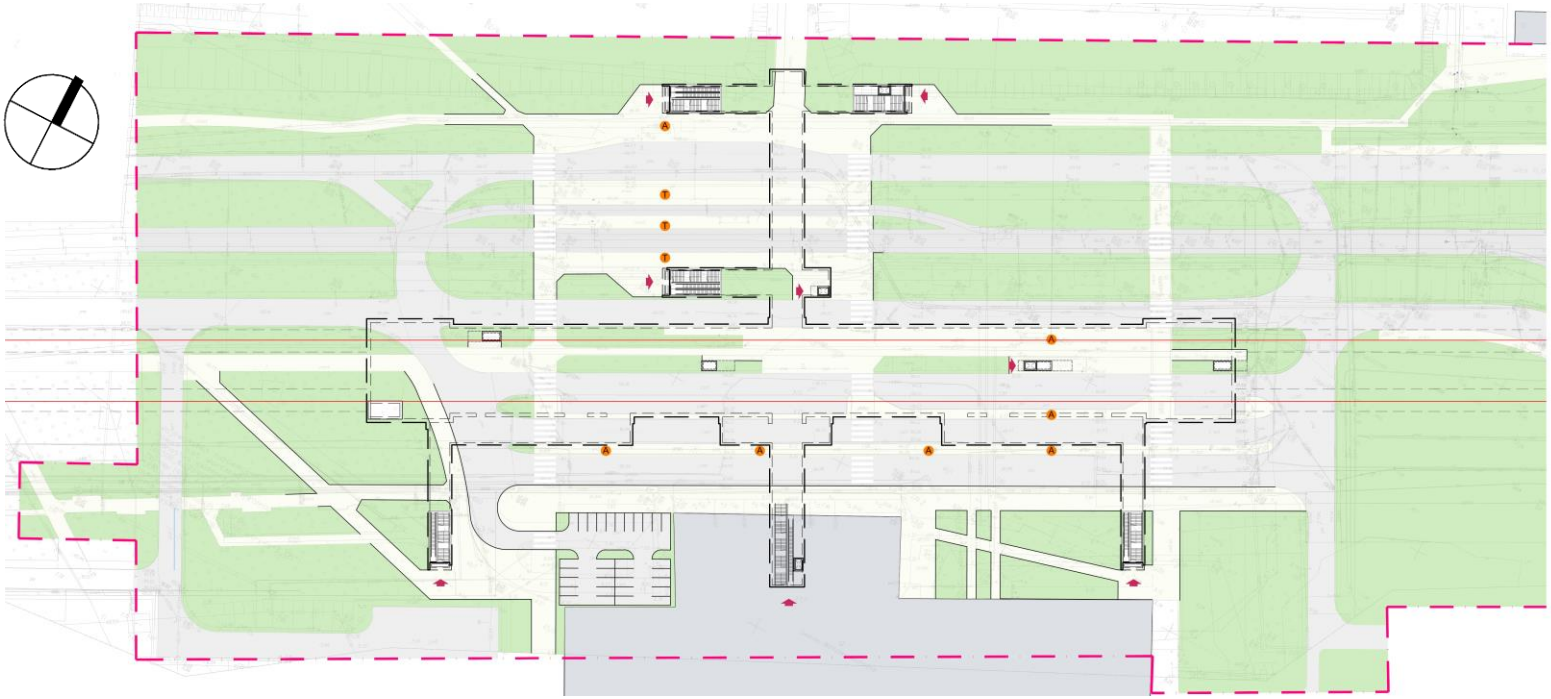
- długość trasy III linii: 8,1 km
- E01 – E06: 6 stacji metra
- U01 – U06, U2STP: 7 wentylatorni szlakowych
- KR1: komora rozjazdów
- STP: stacja techniczno-postojowa
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): 14 m – 21 m

STACJA E01

PLAN SYTUACYJNY STACJI E01

- lokalizacja: ul. Kijowska, Dworzec Wschodni
- długość korpusu stacji: 235 m
- szerokość korpusu stacji: 25,1 m – 28,1 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 15 m

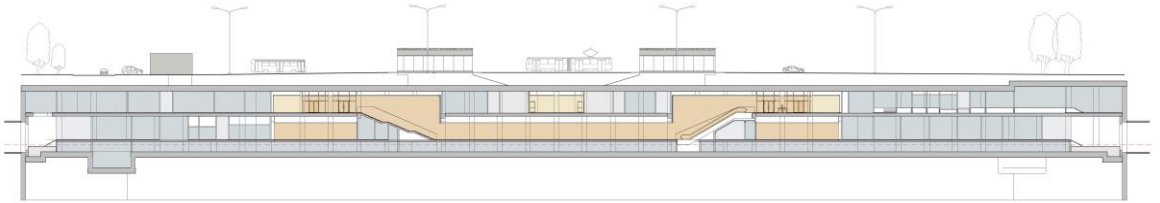




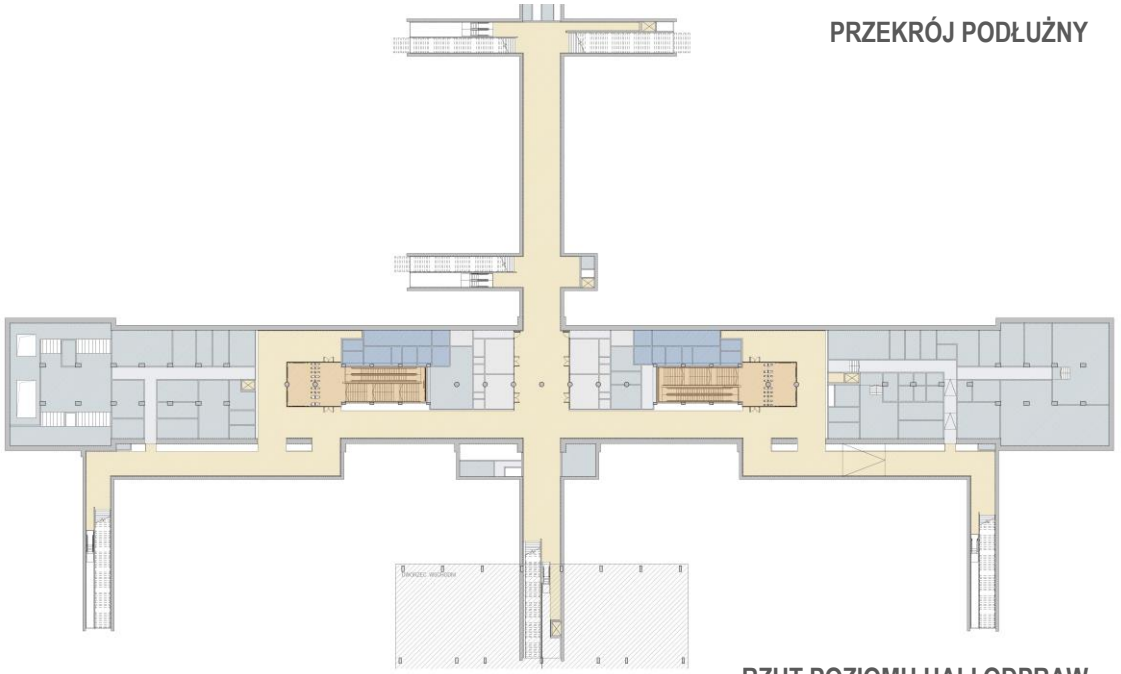
STACJA E01

ILF CONSULTING ENGINEERS

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

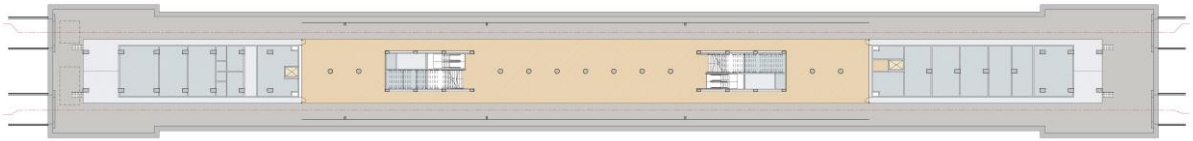


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



RZUT POZIOMU HALI ODPRAW

- przestrzeń publiczna
- strefa pasażerska
- toalety publiczne
- komercje
- strefa technologiczna
- komunikacja w strefie technologicznej

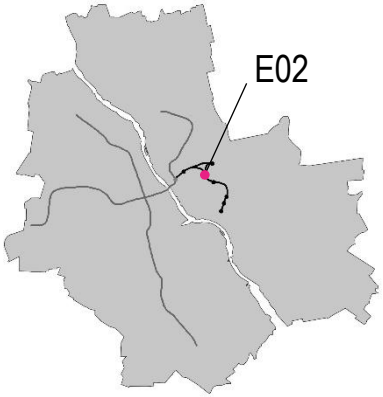


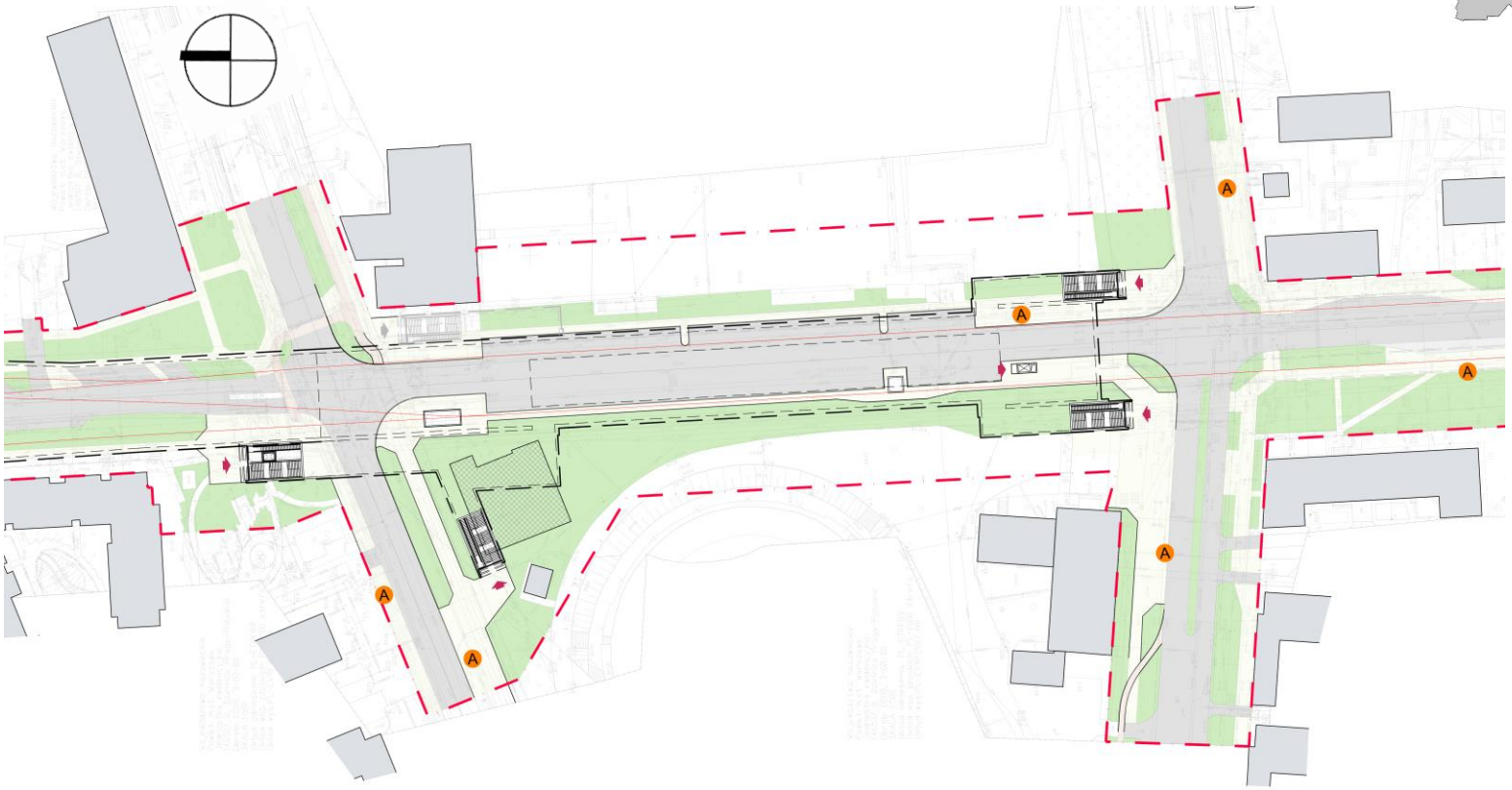
RZUT POZIOMU PERONU

STACJA E02

PLAN SYTUACYJNY STACJI E02

- lokalizacja: ul. Podskarbińska / ul. Mińska
- długość korpusu stacji wraz z komorą rozjazdów : 466 m
- szerokość korpusu stacji: 23,6 m - 26,6 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 14 m

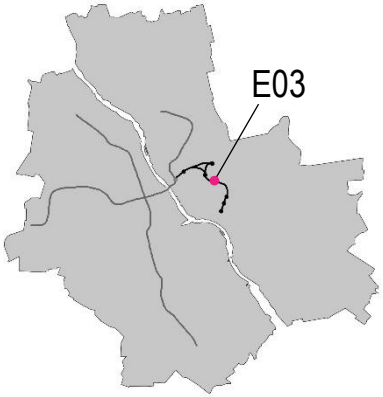


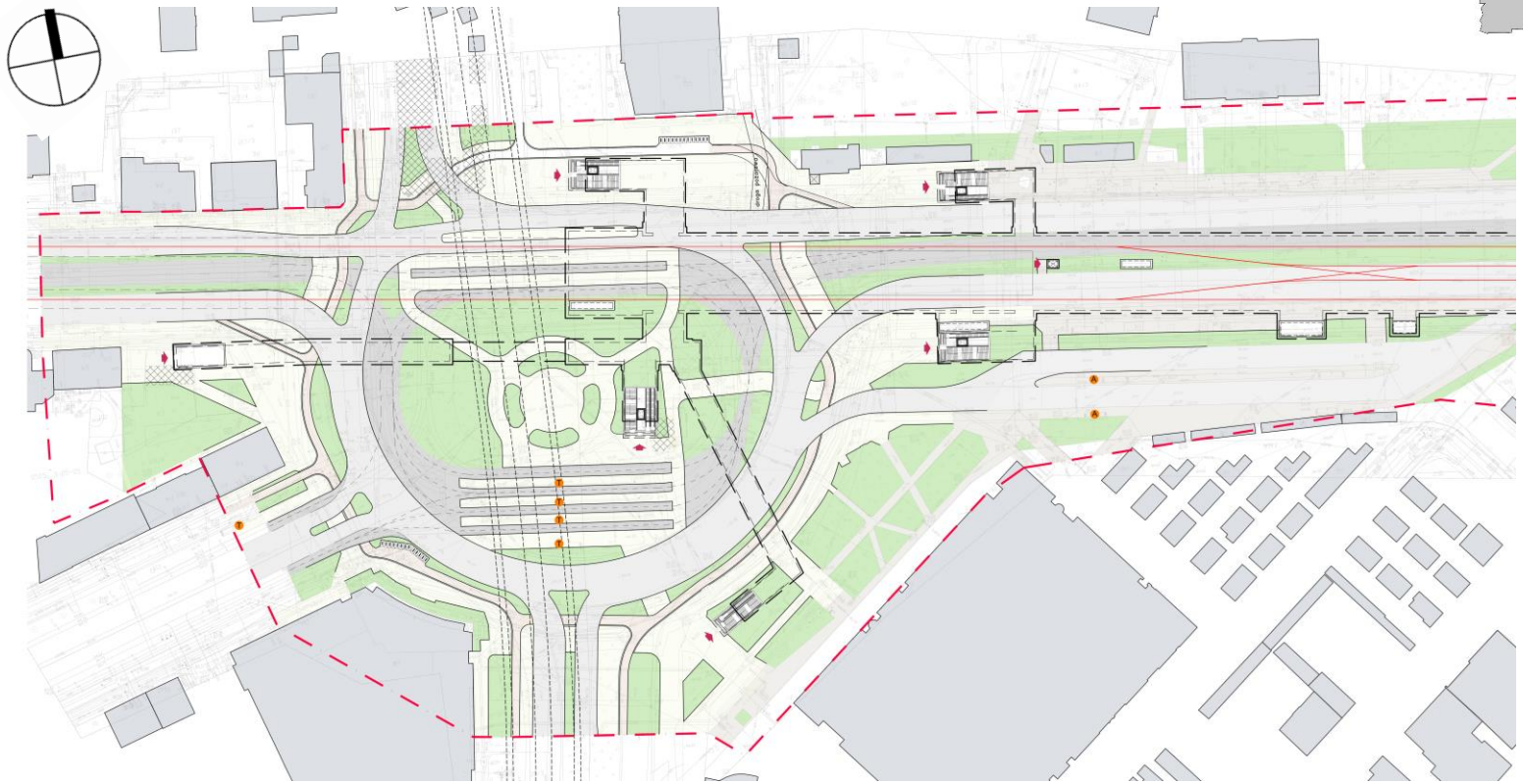


STACJA E03

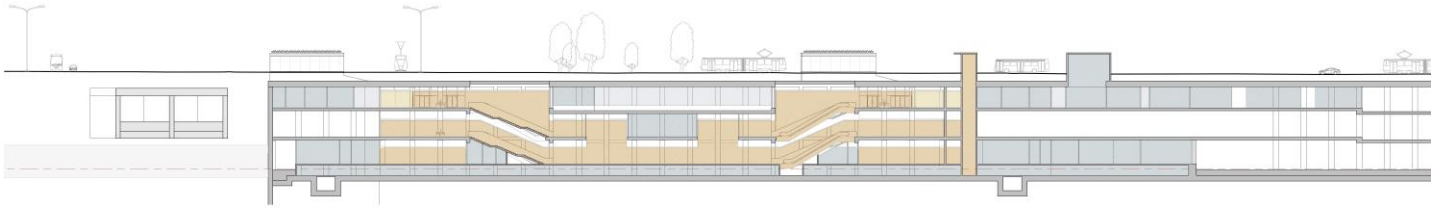
PLAN SYTUACYJNY STACJI E03

- lokalizacja: ul. Grochowska / Rondo Wiatraczna
- długość korpusu stacji wraz z komorą rozjazdów i torami odstawczymi: 455 m
- szerokość korpusu stacji: 25,1 m – 28,1 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 21 m

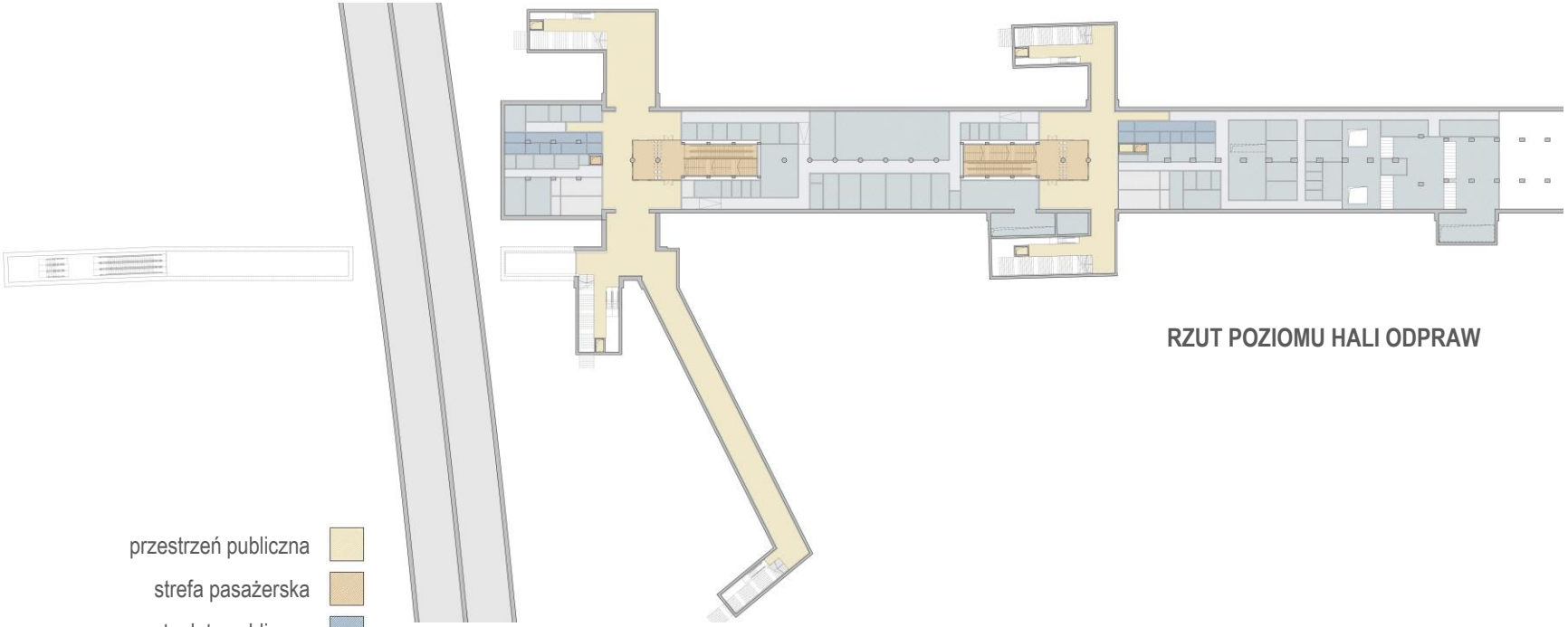




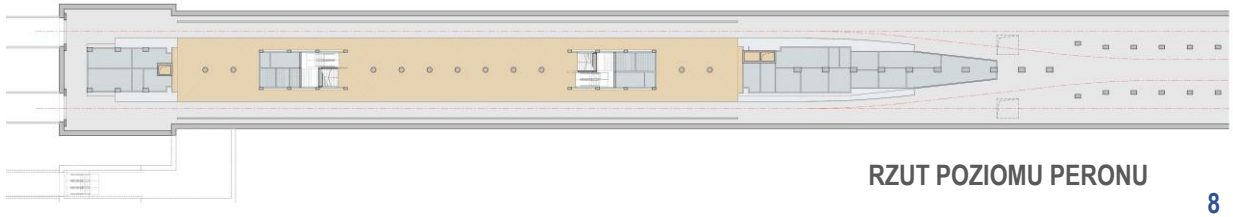
STACJA E03



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



RZUT POZIOMU HALI ODPRAW

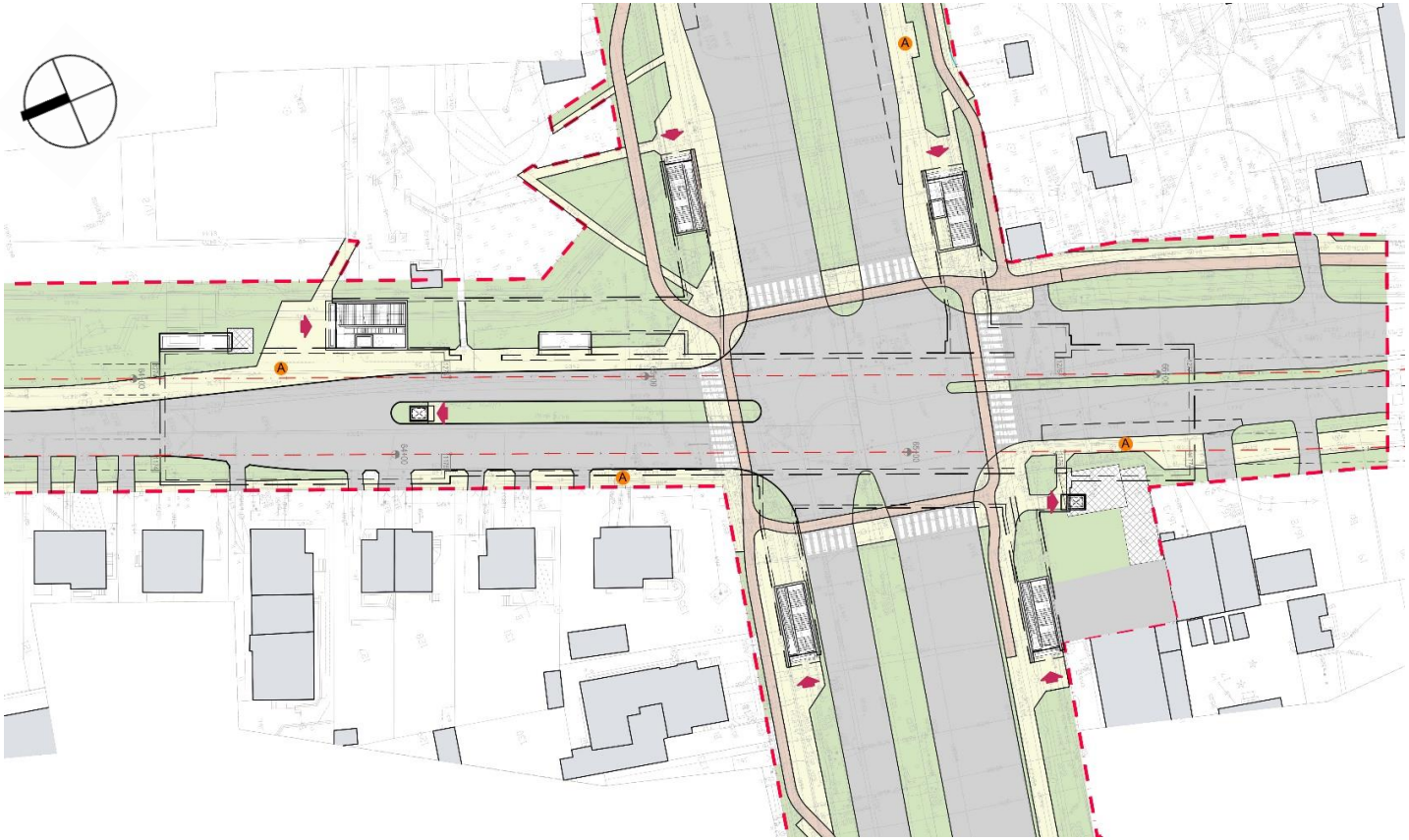


RZUT POZIOMU PERONU

STACJA E04

PLAN SYTUACYJNY STACJI E04

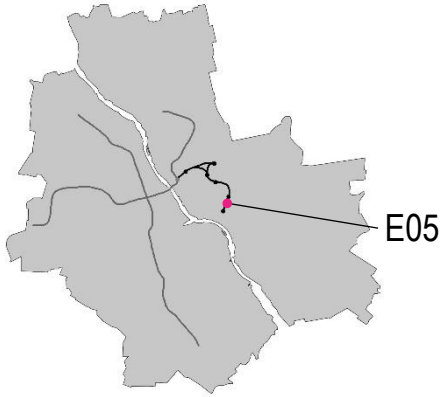
- lokalizacja: ul. Ostrobramska / ul. Zamieniecka / ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa –„Nila”
- długość korpusu stacji: 202 m
- szerokość korpusu stacji: 23,6 m – 26,6 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 14 m

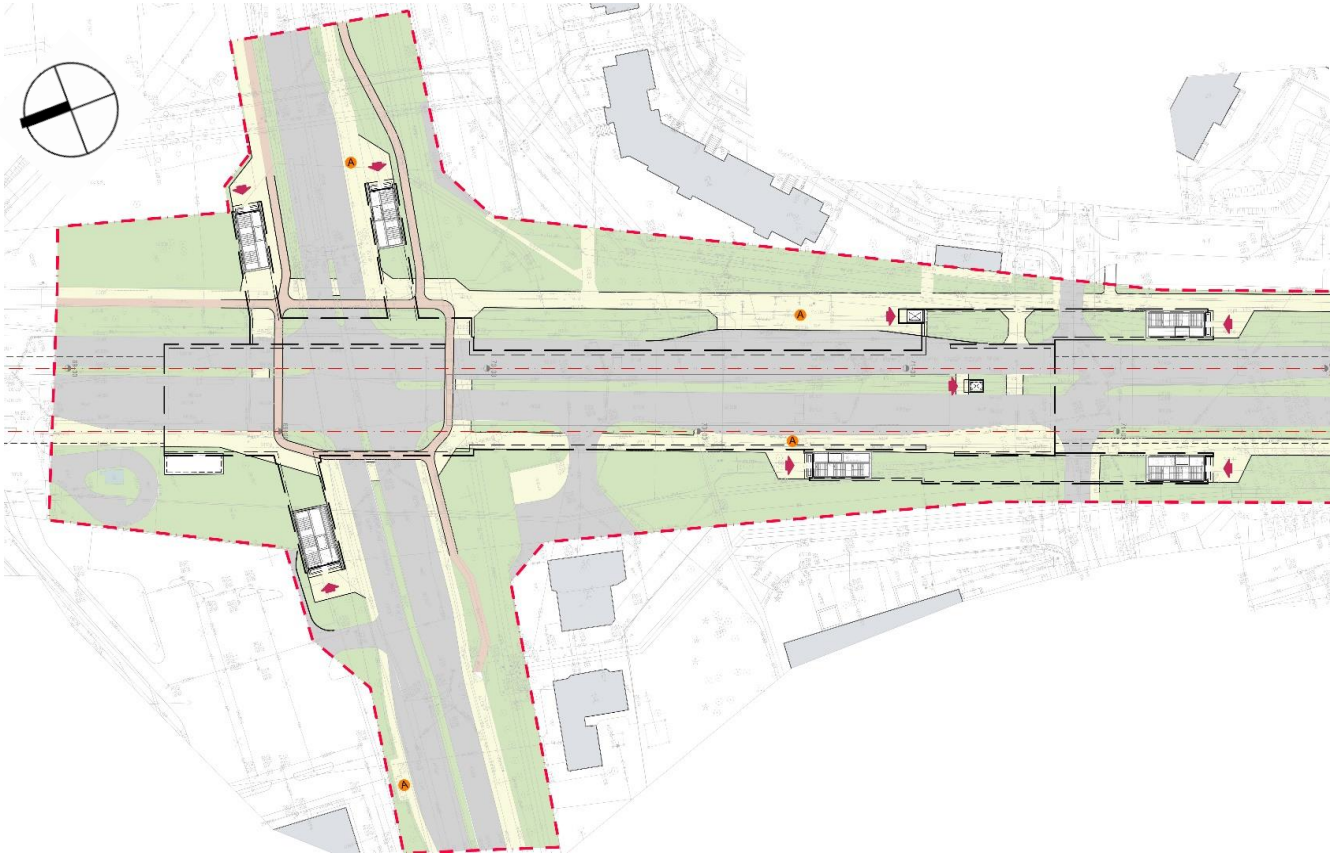


STACJA E05

PLAN SYTUACYJNY STACJI E05

- lokalizacja: ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego / ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa –„Nila”
- długość korpusu stacji: 212,5 m
- szerokość korpusu stacji: 23,6 m – 26,6 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 15 m

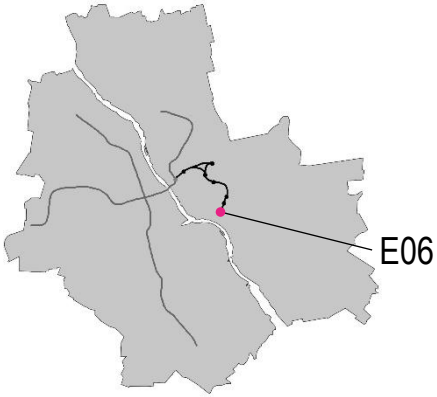


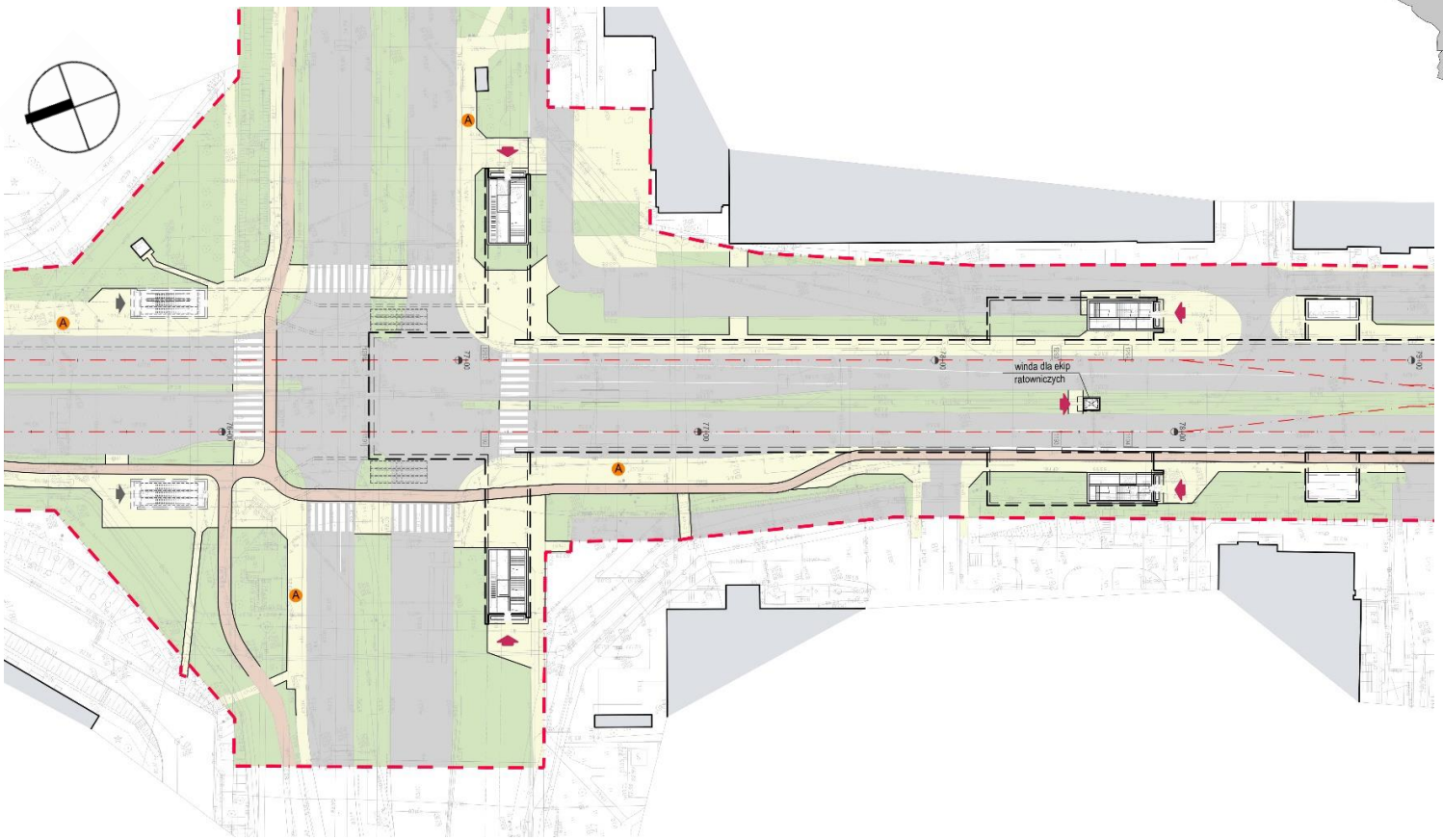


STACJA E06

PLAN SYTUACYJNY STACJI E06

- lokalizacja: ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa –„Nila” / ul. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego
- długość korpusu stacji wraz z torami odstawczymi: 446 m
- szerokość korpusu stacji: 23,6 m – 26,6 m
- zagłębienie (do poziomu główki szyny): ok. 15 m

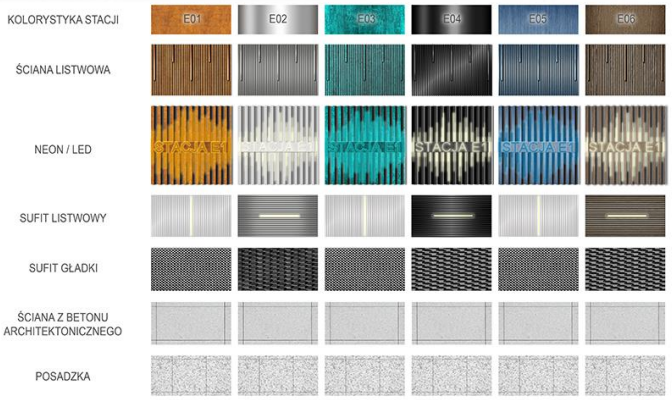




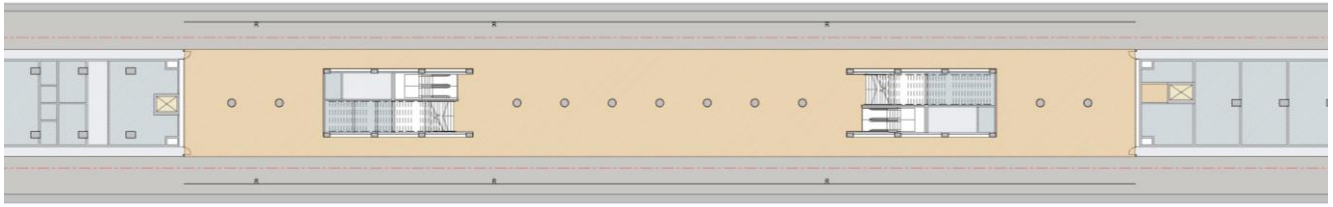
PLANSZA PREZENTACYJNA NR 1 - WEJŚCIA

PLANSZA PREZENTACYJNA NR 2 - HALA ODPRAW

WSTĘPNA KONCEPCJA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO STACJI ORAZ OBIEKTÓW KUBATUROWYCH STP „KOZIA GÓRKA"



PLANSZA PREZENTACYJNA NR 3 - HALA PERONU



PLANSZA PREZENTACYJNA NR 4 - STP

HARMONOGRAM PRAC PRZEDPROJEKTOWYCH

- Zawarcie umowy: **26.11.2021 r.**
- Czas realizacji umowy: **18 m-cy**

Etap	Zakres prac	Termin realizacji
I	Projekt koncepcyjny – raport wstępny	26.04.2022 r.
II	Ustalenie stref wpływu obiektów metra na budynki	26.11.2022 r.
III	Ocena stanu technicznego budynków w strefach wpływu budowy obiektów metra	26.11.2022 r.
IV	Analiza wpływu drgań i obciążeń dynamicznych na konstrukcje budynków i ludzi w nich przebywających	26.11.2022 r.
V	Dokumentacja hydrogeologiczna i geologiczno-inżynierska	26.03.2023 r.
VI	Program Funkcjonalno-Użytkowy (*wraz z Projektem koncepcyjnym – Raport końcowy*)	26.05.2023 r.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!

Opracowanie architektoniczne:

mgr inż. arch. Barbara Cebula
mgr inż. arch. Mariusz Cuch
tech. arch. Elżbieta Gregorek
mgr inż. Arch. Tomasz Grzywacz
mgr inż. arch. Marek Jakubowski
mgr inż. arch. Anna Kozak
mgr inż. arch. Sabina Krygowska
mgr inż. arch. Marta Lebiedowicz-Cuch
mgr inż. arch. Justyna Mirecka
mgr inż. arch. Mateusz Mędziak
mgr inż. arch. Katarzyna Pawlik
mgr inż. arch. Szymon Skowyrski
mgr inż. arch. Maciej Skrzypczyk
mgr inż. arch. Urszula Tańska
mgr inż. arch. Anna Wieczorek
mgr inż. arch. Adriana Wileńska
mgr inż. arch. Konrad Żaglewski

WWW.POLAND.ILF.COM