

Warszawa, dnia 18 grudnia 2006 r.



**Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

**DECYZJA Nr TTN - 512 - 175/06**

Na podstawie § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771), w związku z art. 13 ust. 2 pkt 3 lit. b, art. 20 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosków: *Nr PTT/303/04 z dnia 30 grudnia 2004 r. oraz Nr LT-281/06 z dnia 21 sierpnia 2006 r.*

*METRA WARSZAWSKIEGO Sp. z o.o., ul. Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa*

**Z A T W I E R D Z A M**  
**dokumentację technologiczną systemu utrzymania eksploatacyjnego**  
**pojazdu szynowego:**

*lokomotywy spalinowej manewrowej typu 418 Da*

**Uzasadnienie**

Powyższa dokumentacja została zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zmiana warunków technicznych w zatwierdzonej dokumentacji technologicznej naruszająca warunki bezpieczeństwa transportu kolejowego, wymaga podjęcia nowej decyzji w tym zakresie.

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, na podstawie art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Otrzymują:**

1. METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.  
ul. Wilczy Dół 5  
02-798 Warszawa
2. Urząd Transportu Kolejowego a/a



Wiesław Jarosiewicz