



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

PT  
Pracę o remoncie  
09.00.08

# ŚWIADECTWO

Nr U/2004/241

## dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia: *system ograniczenia prędkości pociągów w Metrze  
Warszawskim typu SOP-2*

Producent: *BOMBARDIER TRANSPORTATION (ZWUS) Polska Sp. z o.o., Katowice*

Rok budowy: *1996*

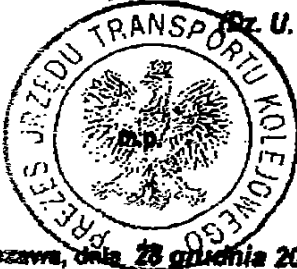
Charakterystyka urządzenia: *system ograniczenia prędkości pociągów typu SOP-2  
przeznaczony jest do stosowania w metrze dla wspomagania maszynisty  
w czasie jazdy pociągu z zachowaniem tzw. odstępu ochronnego. System wspomaga  
maszynistę w prowadzeniu pociągu z wagonami radzieckimi typu 81-572 lub wagonami  
firmy Alstom typu METROPOLIS w Metrze Warszawskim i może być eksploatowany  
wyłącznie przy włączonych sygnalizatorach przytorowych. Urządzenia systemu mogą  
współpracować z dowolnymi urządzeniami sterowania ruchem pociągów, które  
zapewniają kontrolę zajętości torów. Budowa i konfiguracja systemu ograniczenia  
prędkości typu SOP-2 przedstawione są w „Dokumentacji Techniczno-Ruchowej” nr  
DTR-94/SOP-2/2A z korektą „a” z dnia 06 grudnia 2002 r., DTR-94/SOP-2/2 z korektą „b”  
z dnia 06 grudnia 2002 r. i DTR-94/SOP-2/1 z korektą „b” z dnia 06 grudnia 2002 r., a  
ewentualna modernizacja systemu powinna być wykonana w uzgodnieniu  
i pod nadzorem UTK.*

Badania oraz dotychczasowa eksploatacja systemu dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne: *bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek firmy *BOMBARDIER TRANSPORTATION (ZWUS)  
Polska Sp. z o.o. w Katowicach (nr rejestru 128404).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym  
(z. U. nr 88, poz. 789 z późn. zmianami).*



Warszawa, dnia *28 grudnia* 2004 r.

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Janusz Dyduch*  
Janusz Dyduch