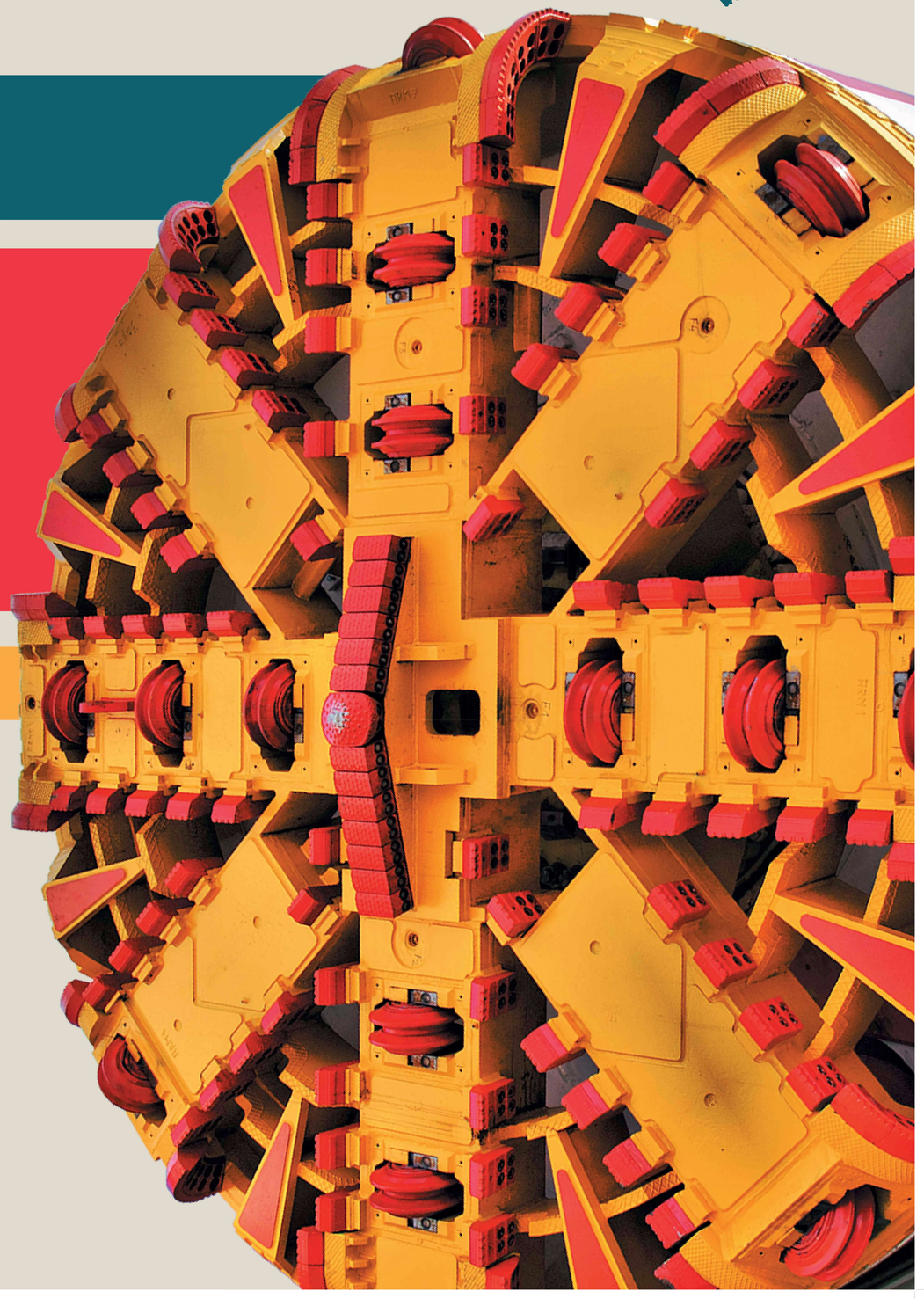
BUDOWA II LINII METRA

Inwestor budowy: m.st. Warszawa

ZAKOŃCZENIE DRĄŻENIA TUNELI II ETAPU BUDOWY II LINII METRA

ODCINEK WSCHODNI - PÓŁNOCNY

Tarcze drążące: **TBM Maria i TBM Anna**
Średnia prędkość drążenia TBM Maria: **20,06 m/dobę**
Średnia prędkość drążenia TBM Anna: **23,59 m/dobę**
Długość wydrążonych tuneli: **5786 m**
Liczba wbudowanych pierścieni obudowy: **3852 szt.**



PARAMETRY TECHNICZNE TARCZY TBM

Technika działania: **drążenie i układanie obudowy tunelu**
Całkowita długość: **97 m** (12 m - czoło z tarczą skrawającą; 85 m - zaplecze tech.)
Waga: **615 ton** (głowica skrawająca z zapleczem technicznym)

(2+3)

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska Fundusz Spójności

Projekt pn. „Budowa II linii metra wraz z zakupem taboru – etap III" jest współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020