

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:208213-2010:TEXT:PL:HTML>

PL-Warszawa: Lokomotywy kolejowe i tramwajowe oraz tabor kolejowy i podobne elementy
2010/S 136-208213

**Metro Warszawskie Sp. z o.o., ul. Wilczy Dół 5, Dział Zamówień Publicznych, attn:
Jan Mączak, POLSKA-02-798Warszawa. Tel. +48 226554675. Fax +48 226554679.**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 1.5.2010, 2010/S 85-128206)

Przedmiot zamówienia:

CPV:34600000

Lokomotywy kolejowe i tramwajowe oraz tabor kolejowy i podobne elementy.

Zamiast:

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

I. Wykonawca przed złożeniem oferty wnieście wadium na okres związania ofertą w wysokości: 13 700 000,- PLN (słownie: trzynaście milionów siedemset tysięcy złotych 00/100)

Za skutecznie wniesione wadium w pieniądzu, Zamawiający uzna wadium, które w terminie do dnia 18.8.2010 r. do godz. 12:00 znajdzie się na koncie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Bank Pekao S.A. nr 61 1240 6003 1111 0000 4947 4518.

Wadium może też być wnoszone w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. nr 109 poz. 1158 z późn. zm.) składanych w oryginale przed złożeniem oferty, w siedzibie Metra Warszawskiego Sp. z o.o., bud. 3A w pok. 218 w Dziale Finansowym w godz. 10:00 – 15:00 w terminie do dnia 18.8.2010 r.

W przypadku składania wadium w formie gwarancji powinna ona być co najmniej gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową i płatną na pierwsze żądanie oraz powinna zostać sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem.

III.2.3 Zdolność techniczna:

I. Wykonawca musi wykazać, że posiada niezbędne doświadczenie w produkcji taboru metra i wykazać, że wykonał i przekazał do eksploatacji w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 10 fabrycznie nowych pojazdów metra złożonych z minimum 3 wagonów każdy, które otrzymały dokument dopuszczający do eksploatacji w którymkolwiek kraju Unii Europejskiej.

II. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zapleczem technicznym wraz z torem prób dla pojazdów metra, wyposażonym w urządzenia pozwalające na sprawdzenie w ramach wstępnych prób odbiorowych poprawnego działania systemu automatycznego prowadzenia pociągów,

III. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje wdrożonymi technologiami produkcji, w tym co najmniej spawaniem aluminium, komputerowymi systemami wspomaganiami projektowania, wdrożonym nowoczesnym systemem sterowania silników trakcyjnych opartym na tranzystorach IGBT.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych:

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 17.8.2010 (23:59).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 18.8.2010 (12:00)

IV.3.7) Warunki otwierania ofert: 18.8.2010 (12:30)

Powinno być:

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

I. Wykonawca przed złożeniem oferty wniesie wadium na okres związania ofertą w wysokości: 13 700 000,- PLN (słownie: trzynaście milionów siedemset tysięcy złotych 00/100)

Za skutecznie wniesione wadium w pieniądzu, Zamawiający uzna wadium, które w terminie do dnia 23.8.2010 r. do godz. 12:00 znajdzie się na koncie Metra Warszawskiego Sp. z o.o. Bank Pekao S.A. nr 61 1240 6003 1111 0000 4947 4518.

Wadium może też być wnoszone w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. nr 109 poz. 1158 z późn. zm.) składanych w oryginale przed złożeniem oferty, w siedzibie Metra Warszawskiego Sp. z o.o., bud. 3A w pok. 218 w Dziale Finansowym w godz. 10:00 – 15:00 w terminie do dnia 23.8.2010 r.

W przypadku składania wadium w formie gwarancji powinna ona być co najmniej gwarancją nieodwołalną, bezwarunkową i płatną na pierwsze żądanie oraz powinna zostać sporządzona zgodnie z obowiązującym prawem.

III.2.3 Zdolność techniczna:

I. Wykonawca musi wykazać, że posiada niezbędne doświadczenie w produkcji taboru metra i wykazać, że wykonał i przekazał do eksploatacji w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 10 fabrycznie nowych pojazdów metra złożonych z minimum 3 wagonów każdy, z których co najmniej dla jednego składu wagonów - dla każdego z wagonów wykonawca uzyskał dokument potwierdzający dopuszczenie danego typu wagonów do eksploatacji w którymkolwiek kraju Unii Europejskiej.

II. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zapleczem technicznym wraz z torem prób dla pojazdów metra.

III. Wykonawca musi wykazać, że dysponuje wdrożonymi nowoczesnymi technologiami produkcji (tj. zastosował daną technologię w dowolnych produkowanych przez siebie pojazdach (więcej niż jednym)): m.in. komputerowymi systemami wspomaganie projektowania, nowoczesnym systemem sterowania silników trakcyjnych (tj. sterowaniem napięciowym metodą wektorową z regulacją prędkości obrotowej przez zmianę częstotliwości lub nowszą metodą), opartym na tranzystorach IGBT.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych:

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 22.8.2010 (23:59).

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: 23.8.2010 (12:00).

IV.3.7) Warunki otwierania ofert: 23.8.2010 (12:30).